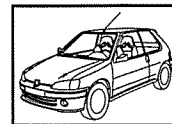


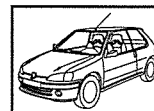


**FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001**

**106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>**

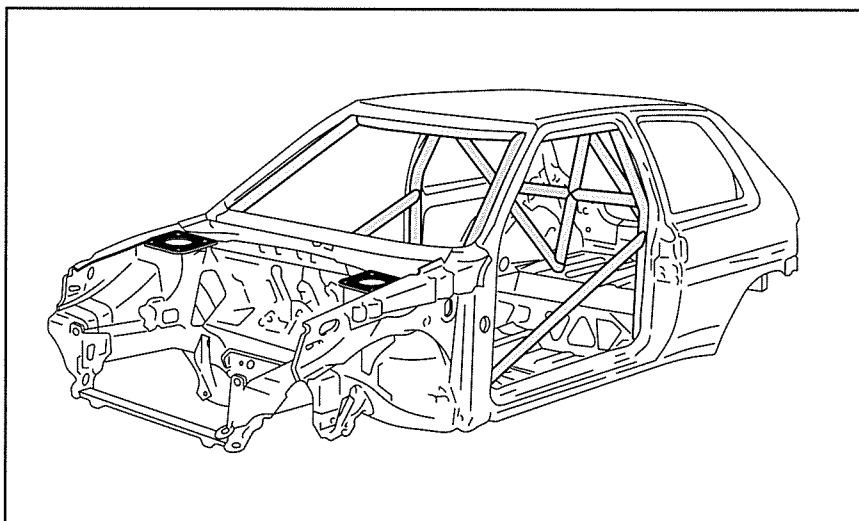


# ***POSE DU KIT ET PREPARATION***



## CAISSE

- Les soudures nécessaires à la fixation des renforts (rep.2) page 18, ainsi que les soudures indiquées pages 18 et 19 sont obligatoires.(voir aussi page 55)
- Les autres soudures de caisse sont "laissées libres". Par contre aucun renfort ni aucune doublure de tôles ne sont autorisés.
- Prévoir 2 points d'ancrage supplémentaires pour l'attache des harnais (point intérieur de sangle abdominale) sur les côtés du tunnel central en arrière des sièges. Pour chaque point d'ancrage créé il est obligatoire de souder une plaque de renfort en acier d'au moins 40 cm<sup>2</sup> de surface et d'au moins 3 mm d'épaisseur réf. PS.99230-00.
- Cacher avant peinture, les logements des pattes anti-déplacement (voir page 39).
- Souder les cales du limiteur de débattement du support moteur droit dans le réceptacle sur caisse. Il est conseillé de faire un montage à blanc du support afin de définir exactement la position de ces cales (voir page 20).
- Il est autorisé de renforcer la traverse inférieure avant en y soudant un renfort en acier non fourni, devant impérativement épouser la forme d'origine de la traverse réf.PS.619500-10.
- Il est autorisé de renforcer les traverses inférieures arrière (au niveau des points de fixation du train AR) en y soudant des renforts en acier.
- **Aucun renfort ni allégement, autres que ceux indiqués dans ce règlement technique, sont autorisés.**

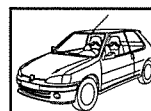


### Fixation de siège

- Vérifier le sertissage des cages écrou sur le renfort central du tunnel.
- Si nécessaire, remplacer le renfort central réf. PR 7214-78

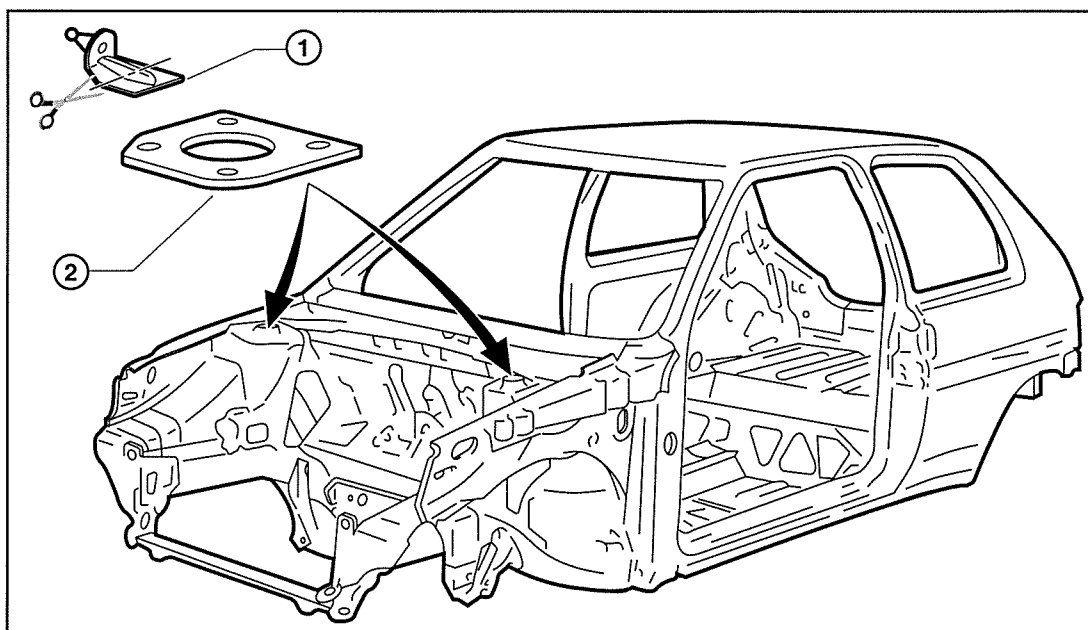
### Support de siège pilote

- Il est autorisé d'utiliser un support autre que celui du kit à condition qu'il soit conforme à la réglementation en vigueur et que son poids soit égal à celui du kit, soit 3,5 kg.



## CAISSE

### RENFORTS ET SOUDURES



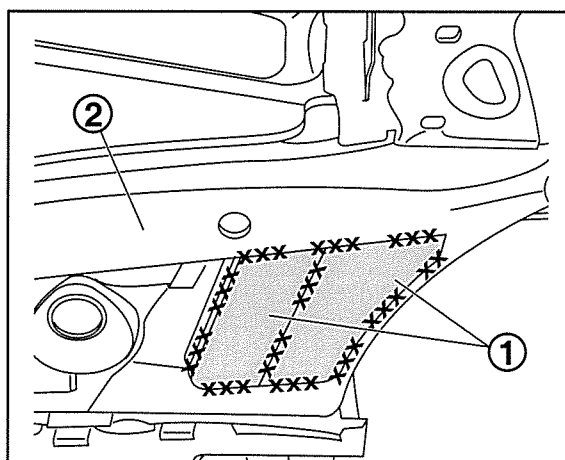
- Présenter les platines (réf. PS 619711-05) sur les chapelles.
- Tracer et découper la partie gênante des équerres d'équilibreur de capot avant.
- Les platines supérieures doivent obligatoirement être centrées sur les trous d'origine.
- Souder par points de chaînette les platines acier (rep.2) **au dessus** du support de suspension.
- Souder les équerres d'équilibreurs de capot AV (équerres disponibles dans le réseau PR sous la Réf : 7120-T8).

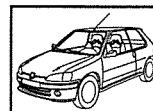
**Attention :** Les 2 équilibreurs de capot AV sont obligatoires.

### LEVAGE

- Il est autorisé de renforcer le longeron avant au niveau de la zone de levage du véhicule en y soudant des renforts en acier (rep. 1) réf. PS 619500-13.
- La mise en place de ces renforts nécessite une fente dans le caisson d'origine pour engager les bords pliés des pièces.

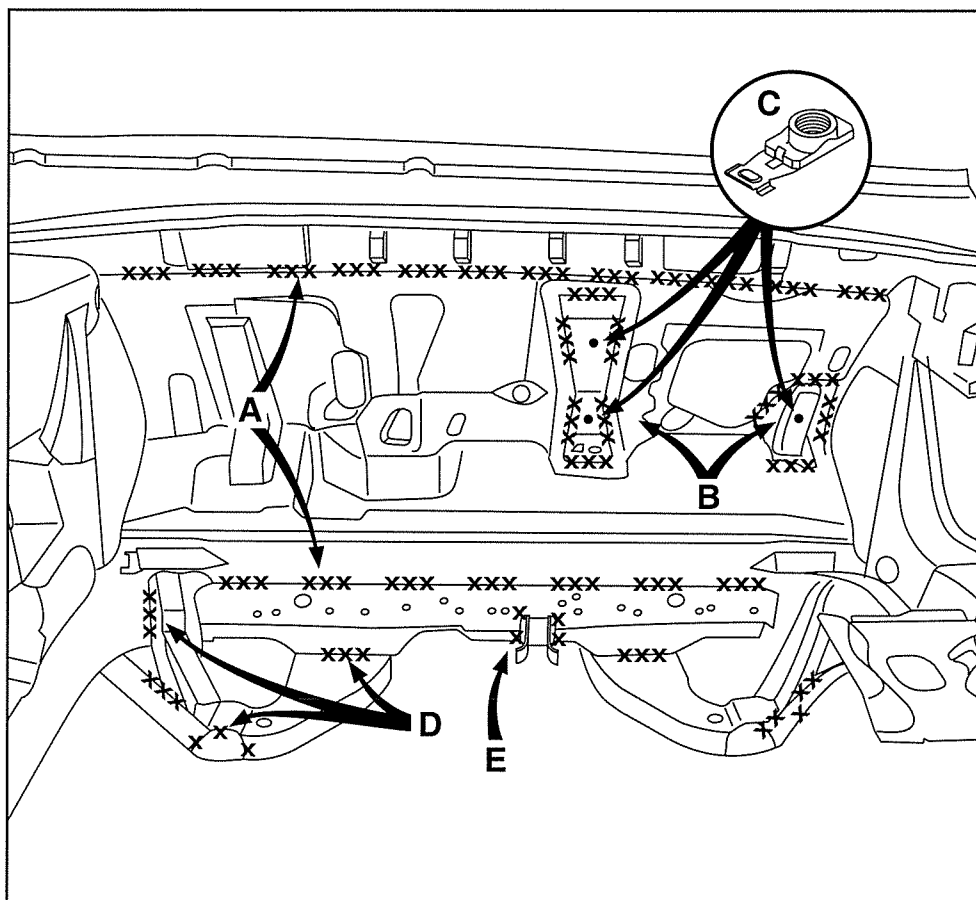
**Attention :** ne pas intervenir sur le longeron (rep. 2).





## CAISSE

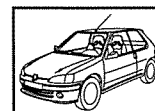
### SOUDURES



XXX SOUDURE

- Renforcer par points de chaînette (rep. A) le tablier avant et les doublures de fixation de direction (rep. B). Il est autorisé d'immobiliser par point de soudure dans leur position d'origine les cages écrous (rep. C) (nouveau montage Réf. PR 6941-A5).
- Renforcer par points de chaînette les côtelettes (rep. D)
- Ressouder par points de chaînette la chape d'origine de fixation du support anti-couple moteur (rep. E).

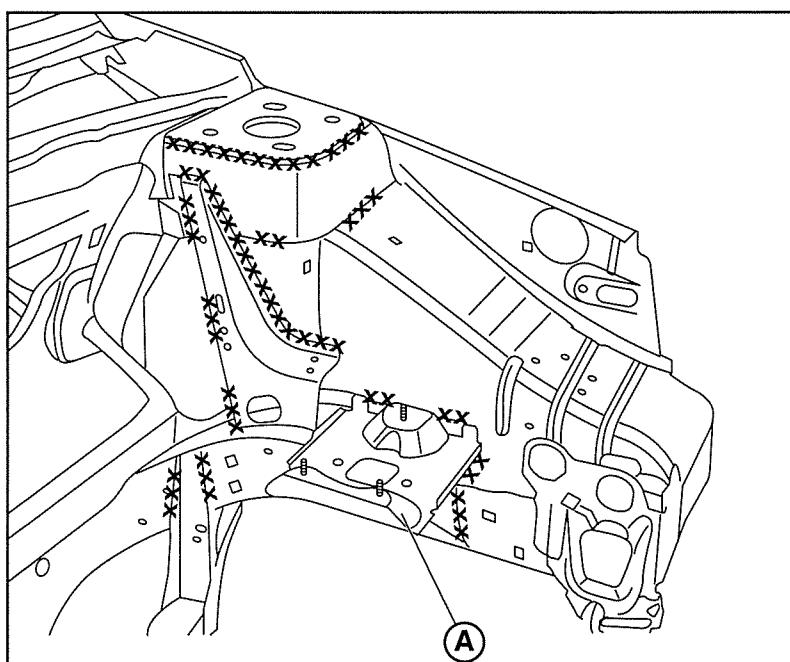
**N.B.** Un ensemble de contrôle des points de fixations du boîtier de crémaillère (et des triangles AV) sur caisse est disponible sous la réf. PR 9769-10.



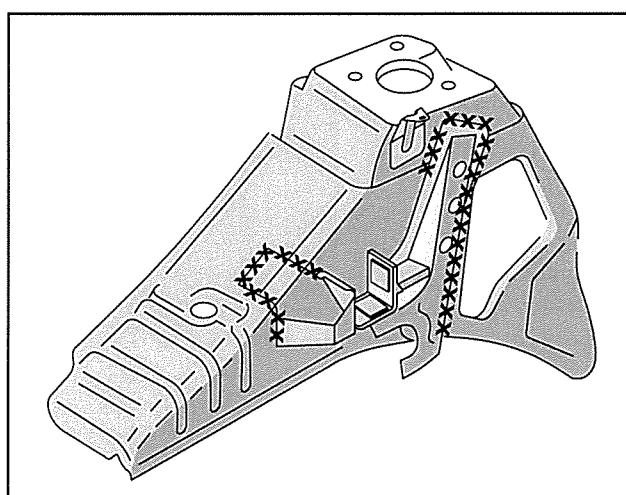
## CAISSE

### SOUDURES

- Il est conseillé de doubler tous les points de soudure d'origine ou au minimum de souder les éléments indiqués ci-après, en réalisant des cordons de soudure effectués à l'aide d'un poste "Mig" d'une longueur maximum de 30 mm et d'un espacement de 60 mm.



XXX SOUDURE



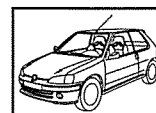
XXX SOUDURE

- Souder par points de chaînette l'intérieur des passages de roue ainsi que le support bac batterie (A) comme il est indiqué sur les schémas ci-dessus.



## **FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001**

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



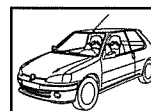
### **CAISSE**

#### **MONTAGE DE L'ARCEAU BOULONNÉ**

- Dégarnir l'intérieur du véhicule.
- Mise en place de la partie arrière de l'arceau :
  - Par le côté passager passer la partie supérieure derrière le volant.
  - Le manchon de raccordement supérieur droit passe juste au-dessus du tableau de bord.
  - Le coin supérieur droit vient en contact avec le pare-brise, opération délicate.
  - Le pied arrière droit entre en dernier.
  - Basculer l'arceau en position dans la caisse.
- Monter la partie avant de l'arceau et le raccorder à la partie arrière en utilisant les manchons.
- Placer les contre-plaques entre les pieds d'arceau et la caisse
- Contrepercer la caisse
- Visser l'arceau
- Pointer les contre-plaques
- Démonter l'arceau et souder définitivement les contre-plaques
- Couper la gaine de mousse en 4 morceaux de 500 mm
- Glisser les quatre morceaux de gaine le long des quatre tubes latéraux de l'arceau (parties manchonnées)
- Remettre l'arceau en place (comme il est indiqué ci-dessus)
- Contrepercer les manchons de raccordement et les visser
- Il est conseillé de peindre en noir mat l'arceau autour du pare-brise afin d'éviter les reflets.

**ATTENTION : Toutes soudures réalisées sur l'arceau sont interdites. Seul les contre-plaques doivent être soudées à la caisse.**

**IMPORTANT : Gainer tous les manchons**

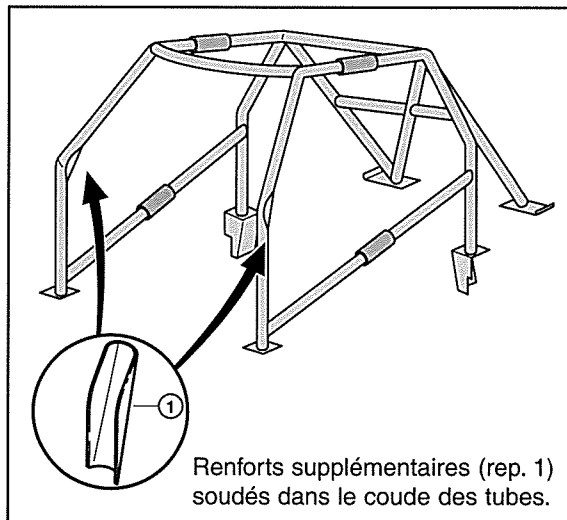


## CAISSE

### ARCEAU SOUDÉ

#### Montage

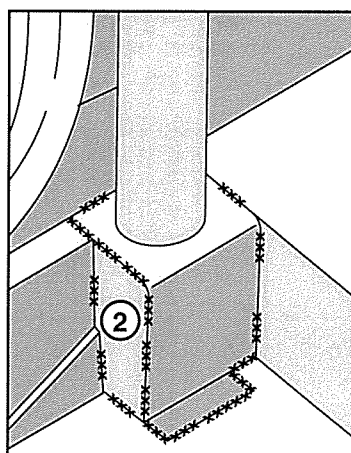
- Il est conseillé de souder les deux renforts (rep. 1) fournis avec l'arceau, suivant le schéma ci-dessous. Renfort réf. PS 619000-10.  
Renforts homologués à partir du 1er Avril 1999.
- Mise en place de la partie arrière de l'arceau :
  - Par le côté passager.
  - Le pied arrière gauche entre en premier.
  - Le coin supérieur droit vient en contact avec le pare-brise (Opération délicate).
  - Le pied arrière droit entre en dernier.
  - Basculer l'arceau en position dans la caisse.
- Monter la partie avant de l'arceau et la raccorder à la partie arrière à l'aide des manchons.
- Les manchons de liaison des deux parties de l'arceau sont à souder par points de chaînette et par points bouchon. Les pieds, eux, sont à souder par points de chaînette.
- Il est autorisé de souder les tubes d'arceau à la caisse (partout où cela est possible).

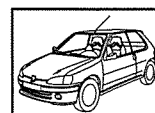


- Les deux plaques (rep. 2) fournies dans le kit servent à fermer les boîtiers de liaison de l'arceau principal sur caisse (dessin ci-contre).
- Après avoir réalisé la pose de l'arceau, les découpes du tableau de bord et des accoudoirs de portes sont obligatoires (découper le minimum de matière)

**Attention :** Les absorbeurs de porte (sous accoudoir) demeurent d'origine.

- Il est conseillé de peindre en noir mat l'arceau autour du pare-brise afin d'éviter les reflets.





## MOTEUR ET EQUIPEMENTS

### ARBRE A CAMES

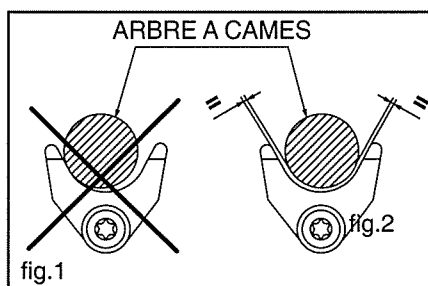
- L'arbre à cames trié fourni dans le kit, se monte en lieu et place de celui d'origine selon les méthodes de réparation d'AUTOMOBILES PEUGEOT.

**ATTENTION : Le déculassage est impératif pour l'échange de l'arbre à cames.**

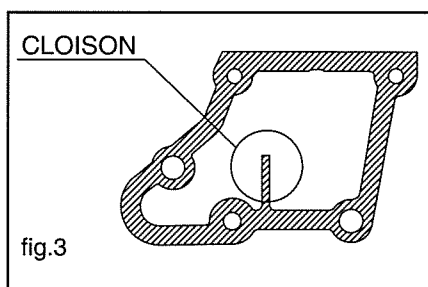
#### • Butée d'arbre à cames

- Pour améliorer la lubrification et diminuer les frottements de la butée dans la gorge d'arbre à cames, il est conseillé de procéder comme suit :
- Monter la butée après avoir enduit la gorge d'arbre à cames à la graisse au bisulfure de molybdène Référence PR 9735-D6.

- Pour éviter de mettre en appui la butée sur l'arbre à cames (fig 1), maintenir la pièce pendant le serrage de sa vis de fixation en veillant à la centrer sur l'arbre à cames (fig 2).
- Montage de la vis au frein filet normal réf. PR 9732-48.
- Serrage à 1,5 m daN



- Mettre de la pâte d'étanchéité sur le plan de joint du support bobine sans oublier la cloison qui permet de former un réservoir d'huile (fig 3).
- Pâte d'étanchéité silicone Réf PR 9735-69
- Montage de la vis au frein filet normal
- Serrer les vis à 1 m daN



#### • Courroie de distribution

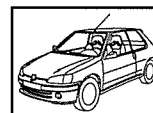
- Contrôler l'état d'usure après chaque épreuve.
- Prévoir un changement tout les 3 rallyes.





## FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



### MOTEUR ET EQUIPEMENTS

- **Evolutions moteur**

- Joint de culasse métallique TU5 réf. PR 0209-W8.
- Culbuteur et vis de réglage TU5 réf. PR 0903-54.
- Les nouveaux culbuteurs sont identifiables par la vis de réglage M6 (au lieu de M9).

Fixation d'échappement :

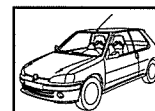
- Montage antérieur : écrou long réf. PR 6936-27 au couple de 1,6 m daN.
- Nouveau montage : écrou court réf. PR 0341-22 au couple de 2,5 m daN.

Couvre-culasse et fixation :

- Couvre-culasse réf. PR 0248-F8.
- Goujon réf. PR 0250-60.
- Ecrou M6 réf. PR 0250-62.
- Les nouveaux couvre-culasse sont identifiables par leur trou de fixation de diamètre 6 au lieu de 8.
- Les nouveaux goujons sont étagés, diamètre 6 x 8.
- Les nouveaux écrous borgnes sont équipés de joints intégrés.
- Le nouveau couvre-culasse se monte en lieu et place de l'ancien à condition d'adapter les élément de fixation.
- La Division Pièce de Rechange commercialise les deux montages.

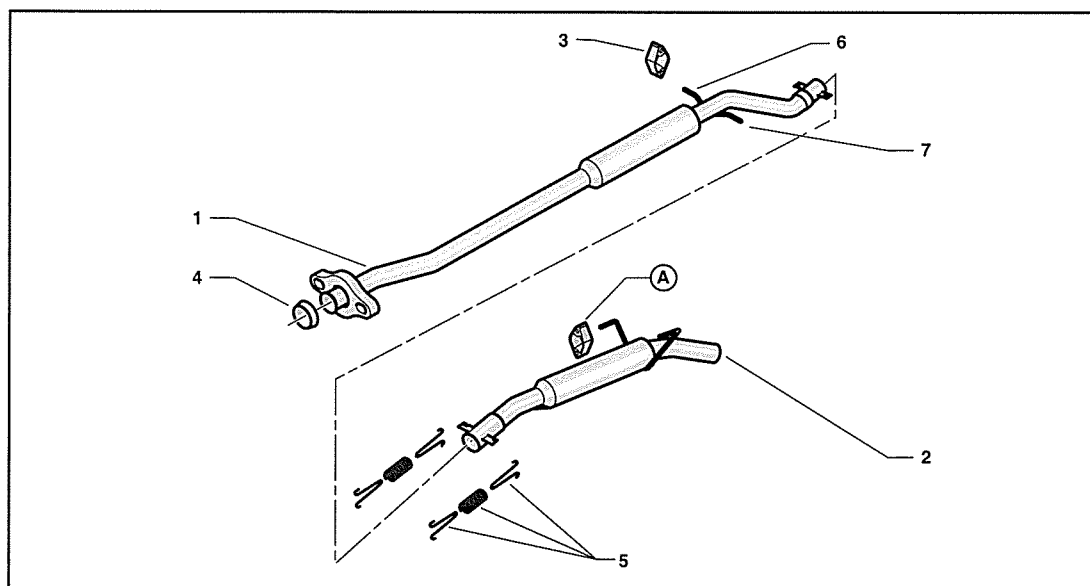
### FILTRE A AIR

- Le kit filtre à air réf. PS 619020-S2 fourni dans le kit, se monte en lieu et place de celui d'origine



### MOTEUR ET EQUIPEMENTS

#### ECHAPPEMENT



- Le tube intermédiaire reprend la fixation de série (6) plus la fixation supplémentaire (7) (à fabriquer et à souder symétriquement en vis à vis de la fixation (9) sur caisse).
- Le silencieux (2) reprend les fixations d'origine.
- Les supports élastiques d'origine (A) qui maintiennent le silencieux d'échappement (2) sont plus larges que ceux fournis dans le kit (3).
- Les protections thermiques sous caisse doivent demeurer en place. Il est seulement autorisé de démonter la protection intermédiaire afin de rendre accessible le réglage de tension du frein à main.

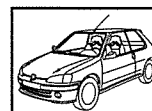
REPERE	DESIGNATION	REFERENCE	QTE.
1	Tube intermédiaire	681023-02	1
2	Silencieux	681023-03	1
3	Support élastique	681023-04	2

**NOTA IMPORTANT :** le silencieux du kit contient de la laine de basalte. Cette matière est indispensable afin d'optimiser les performances de l'échappement. En conséquence, aucune modification du silencieux n'est autorisée. A titre indicatif, l'absence de laine de basalte provoque une perte de puissance de 2 %.

**IMPORTANT:** graisser (graisse haute température) la vis de maintien du coude d'échappement (sur la boîte de vitesses).

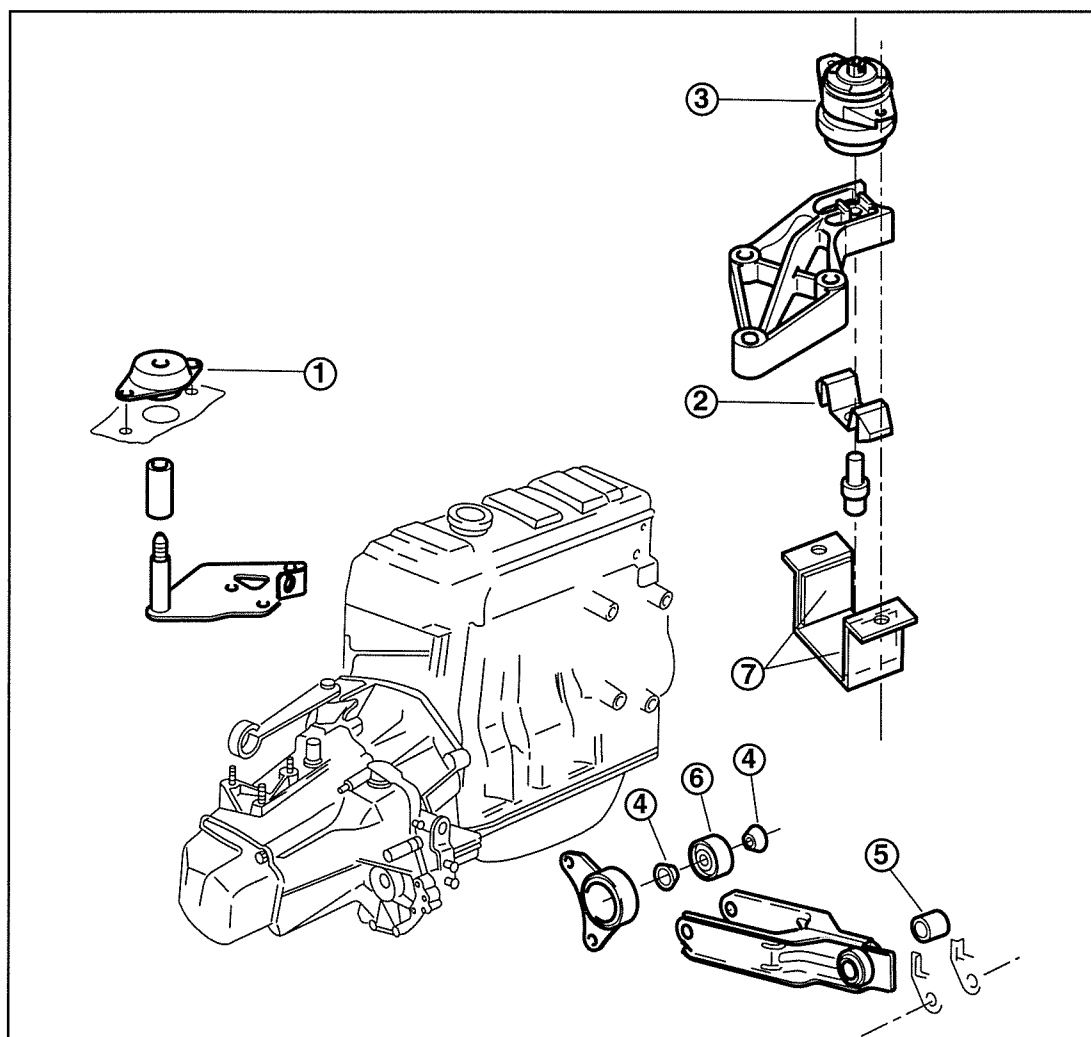
#### Echappement catalytique :

- Un échappement catalytique sera obligatoire au Rallye du Var (Championnat d'Europe).
- La définition et le prix du kit vous seront communiqués ultérieurement.



## MOTEUR ET EQUIPEMENTS

### SUPPORTS MOTEUR



- Les supports moteur se montent en lieu et place de ceux d'origine.

#### Support côté droit (pendulaire)

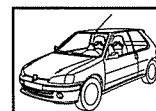
Afin de renforcer la fixation centrale du support, il est autorisé (FIA art. 255) et conseillé de monter un filet rapporté, de préférence à freinage interne (couleur rouge), longueur 20 mm en lieu et place du filetage d'origine (retrait 9 mm) et d'utiliser une vis CHC classe 12/9 identique aux dimensions de la vis de série, plus la rondelle d'origine.

REPÈRE	DÉSIGNATION	REFERENCE	QTÉ
1	Support supérieur gauche	317000-02	1
2	Butée longitudinale	617000-14	1
3	Support supérieur droit	617000-13	1
4	Entretoise	17018-02	2
5	Silentbloc inférieur	617000-06	1
6	Support inférieur	87018-09	1
7	Cales à souder latérales	617000-15	2
7	Cale à souder inférieure	617000-16	1



# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



## MOTEUR ET EQUIPEMENTS

### COUPLES DE SERRAGE DES SUPPORTS MOTEUR

#### SUPPORT SUPERIEUR GAUCHE

2 écrous fixation support sur bac à batterie ..... 2 m.daN  
1 écrou fixation sur boîte de vitesses ..... 3,5 m.daN

#### SUPPORT SUPERIEUR DROIT

Serrage du support ..... 2,7 m.daN  
Serrage du support sur caisse ..... 3 m.daN

#### BIELLETTES ANTI-COUPLE

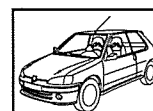
2 vis sur carter boîte ..... 5,5 m.daN  
1 vis côté boîte ..... 4,5 m.daN  
1 vis côté caisse ..... 7,5 m.daN

**IMPORTANT : Contrôler régulièrement les couples de serrage des supports moteur.  
Les ferrures des supports moteurs doivent demeurer d'origine.**



# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Grn ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



## BOÎTE DE VITESSES

**TYPE MA 5S/B**

**Repère 20CB99 ou 20CC58 ou 20CD15 ou 20CD53**

Couple	Rapport	V. max à 7300 tr/mn Pneu N20 16/57-14
16 x 65	Première 12 x 41	55 km/h
	Deuxième 20 x 39	97 km/h
	Troisième 28 x 38	140 km/h
	Quatrième 37 x 39	180 km/h
	Cinquième 41 x 35	222 km/h

Huile de boîte : Capacité 2 L

Huile : TOTAL TRANSMISSION X 4 : SAE 80 W-90  
TOTAL TRANSMISSION TM Multigrade SAE 80 W-90

- Une notice de révision B.V. MA est disponible sous la référence 1127-F-09/97, à commander chez votre concessionnaire.

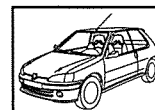
**NOTA : Le montage de la boîte se fait normalement par simple empilage des pièces (aucun jeu n'est à respecter).**

### Outillage

- Un coffret d'outillage MA est disponible sous la référence PR 9769-X6

## COUPLES DE SERRAGE (en m.daN)

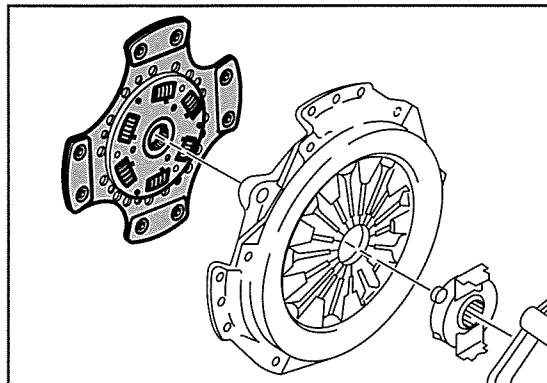
Carter tôle (pignonnerie 5ème)	1,75 m.daN + loctite frein filet normal
Vis arbre primaire	3 m.daN + loctite frein filet normal
Ecrou arbre secondaire	13,75 m.daN
Demi-anneau d'arrêt de roulement	1,75 m.daN
Vis de carter de boîte	1,75 m.daN
Plaque intermédiaire sur carter d'embrayage	5 m.daN + loctite freinetanch
Support axe de passage et de sélection	1,5 m.daN
Bouchon de vidange boîte	2,5 m.daN
Bouchon de remplissage	2,5 m.daN
Ecrou de fusée de transmission	25 m.daN
Vis de fixation du palier de transmission	4,5 m.daN
Vis de fixation du roulement du palier de transmission	2 m.daN



## BOÎTE DE VITESSES

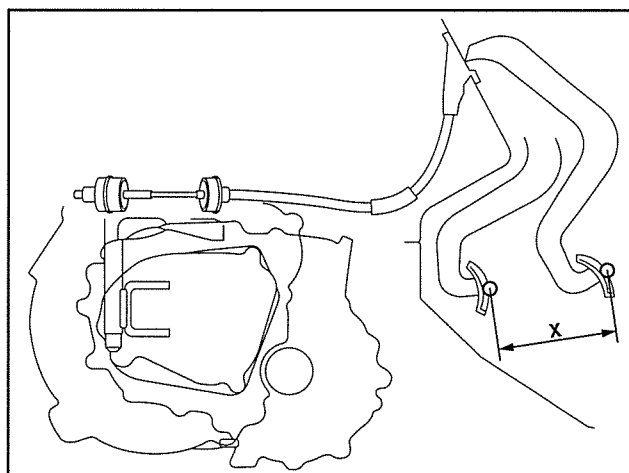
### EMBAYAGE

- Le disque d'embrayage AP RACING (Réf. PS 682711-01) fourni dans le kit, se monte en lieu et place de celui d'origine.
- Le câble d'embrayage utilisé est aujourd'hui du type à rattrapage automatique.



### COMMANDE D'EMBAYAGE

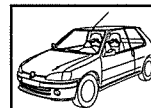
Il est impératif de régler le câble et éventuellement la butée de pédale d'embrayage afin d'obtenir une course X de 135 à 145 mm.



### SYNCHRONISEUR 1ère/2ème et 3ème/4ème

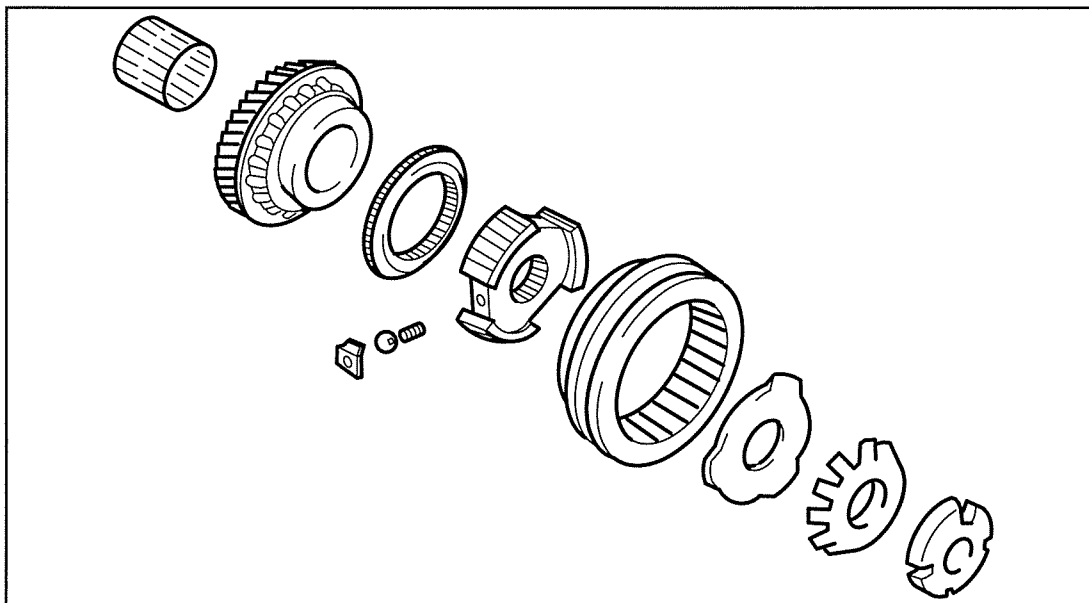
- Les manchons et ressorts PEUGEOT SPORT sont remplacés par les nouvelles pièces d'origine.

<b>1ère/2ème :</b>	Réf. PR 2323-80	manchon + bague synchro + ressort
	Réf. PR 2324-18	bague synchro
<b>3ème/4ème :</b>	Réf. PR 2353-48	manchon + bague synchro + ressort
<b>3ème/4ème ou 5ème :</b>	Réf. PR 2324-08	bague synchro



## BOÎTE DE VITESSES

### PIGNONNERIE 5ème



- **Ecrou d'arbre secondaire**

Suite à une évolution des Pièces de Rechange, afin d'améliorer l'assemblage du pignon et du synchro de 5ème, il est impératif d'utiliser les composants suivants (notice MA p8 p48) :

**Rondelle d'appui avec encoche (flasque de butée) + rondelle d'arrêt + écrou à encoches.**

Ces pièces sont livrées sous la réf. PR 2314-43.

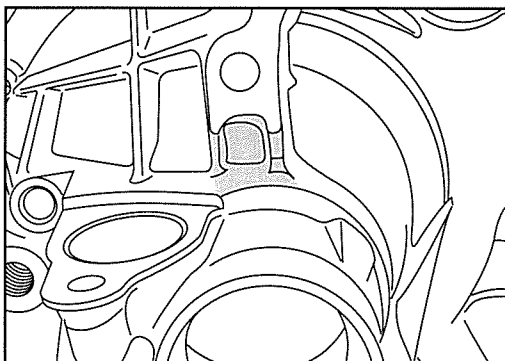
La douille de dépose / repose de l'écrou à encoches (inclue dans le coffret) est vendue seule sous la réf. PR 9769-54.

**Serrage de l'écrou à encoches au couple de 13.75 m.daN.**

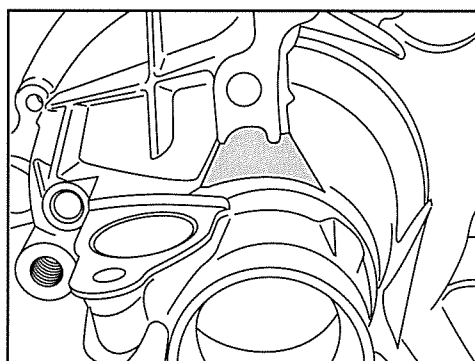
### CARTER EMBRAYAGE

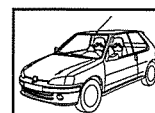
- Un nouveau carter de série renforcé est disponible (zone située entre la sortie de différentiel et le trou taraudé vertical) réf. PS 682800-02.

Ancien modèle



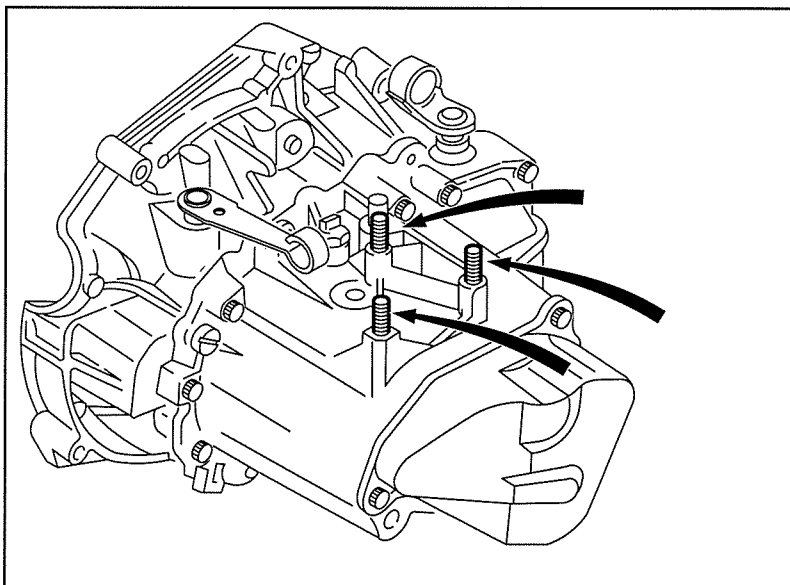
Nouveau modèle renforcé





## BOÎTE DE VITESSES

### CARTER B.U.



- Il est fortement conseillé, afin d'éviter la rupture des points de fixation du carter principal, de:
  - 1) placer des filets rapportés du type hélicoil ou des inserts à broche dans ce carter, et ce au niveau des trois goujons de fixation.
  - 2) remplacer les goujons par des vis CHC classe 12/9.

**Prévoir un remplacement tous les 6 rallyes.**

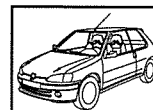
### DIFFÉRENTIEL

Prévoir un remplacement tous les 6 rallyes.

### ARBRE PRIMAIRE

Prévoir un remplacement tous les 6 rallyes.

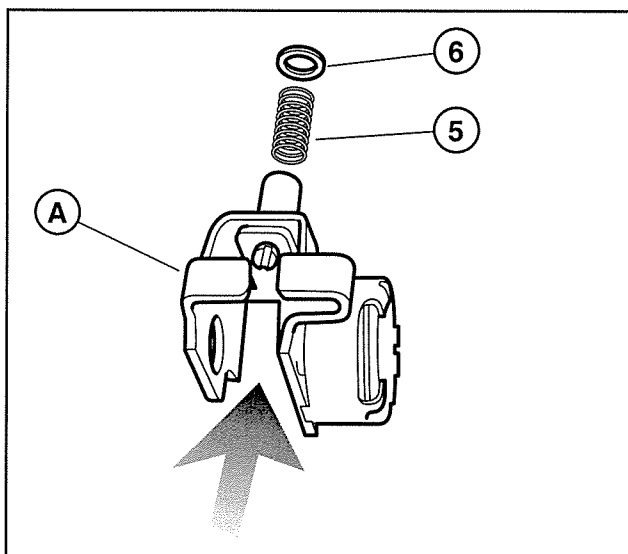




## BOÎTE DE VITESSES

### COMMANDE BU

#### COMMANDE INTERNE DE BOÎTE



Il est autorisé de remplacer le ressort et la rondelle d'origine de la clé d'interverrouillage par un ressort (5) et une rondelle (6) PEUGEOT SPORT.

- En cas de problème avec les soudures réalisées sur les noix de sélection des axes de fourchette 3/4 et marche AR, la BOUTIQUE vous propose des axes sélectionnés. Réf 682802-00.

#### Evolutions autorisées :

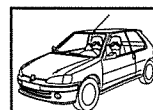
- Ressort de verrouillage de marche arrière réf. PR 2539-54
- Ressort de frein de marche arrière réf. PR 2527-41

#### BARRE DE COMMANDE

- Le logement de barre de commande (avec bague téflonnée) et la rotule caoutchouc (à méplat) du renvoi de commande ne doivent pas être graissés.

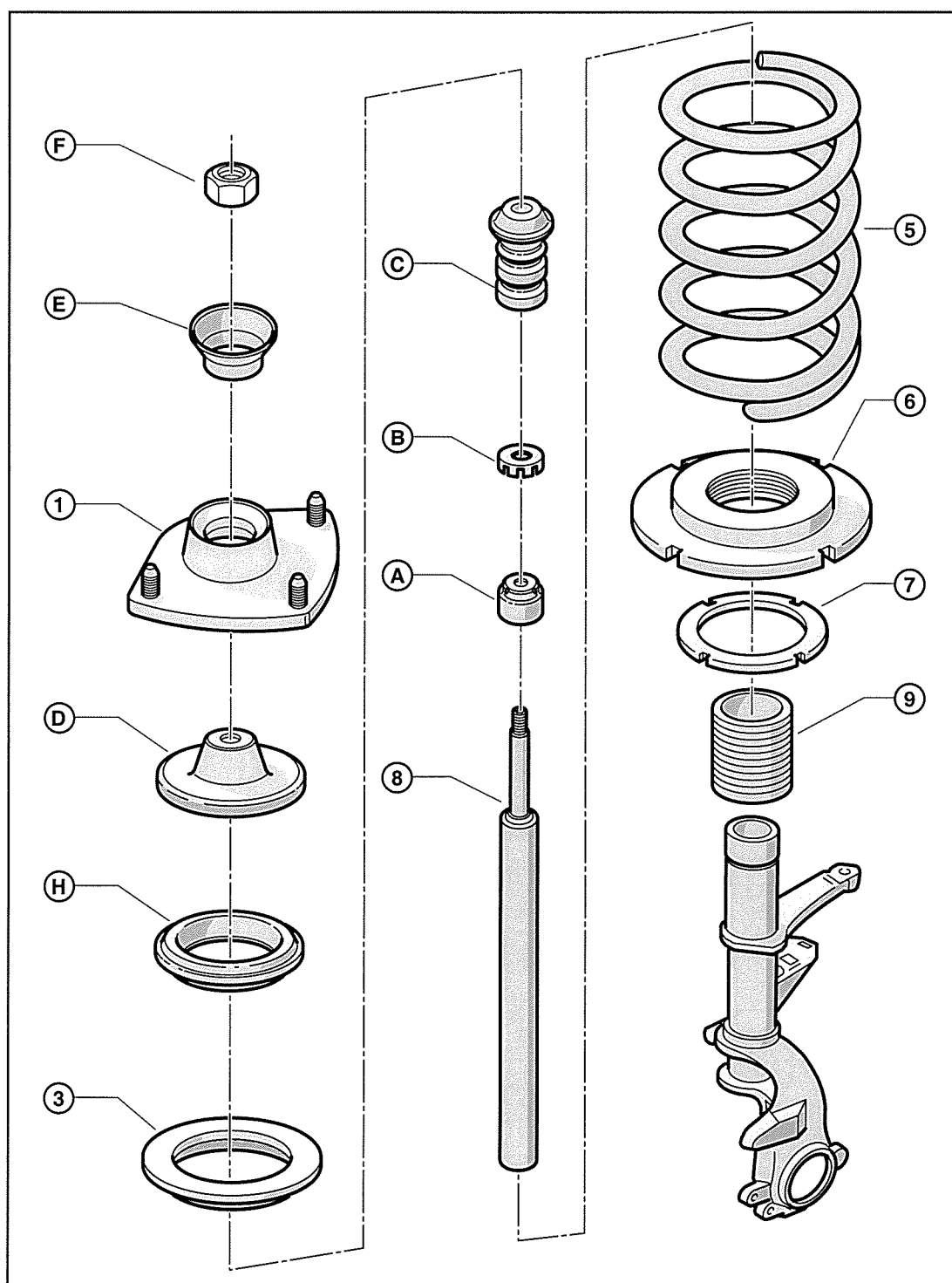
#### Témoin de passage de vitesses (shift light) :

- Les voyants lumineux, indiquant le régime moteur optimal de changement de rapport, sont strictement interdits.

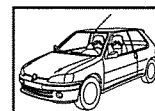


## TRAIN AVANT

MC PHERSON



- Démontez entièrement le train avant.
- Réalisez l'assemblage du train avant comme il est montré ci-dessus.



### TRAIN AVANT

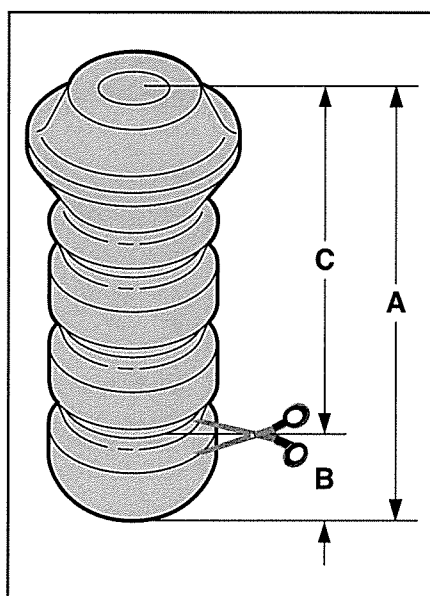
#### METHODE

- Retirer la coupelle inférieure du ressort de série et la remplacer par le manchon fileté (9) (Montage à la presse).

**ATTENTION:** Sens de montage du manchon fileté (9), le plus grand diamètre intérieur est situé vers le bas. (Venir presque en contact avec le levier de direction).

- Monter la cartouche amortisseur (8) du kit en utilisant la dose de graisse\* fournie (40 gr).  
\* Voir évolution page 34

Afin de favoriser un meilleur échange thermique, étaler la graisse le long du corps de l'amortisseur.



#### C) Butée d'attaque

Il est obligatoire de couper la butée d'attaque d'origine (Réf. DPR 5033.36) comme il est indiqué ci-contre :

- \* longueur de la butée d'attaque d'origine :  
**A = 100 ±2**
- \* longueur à couper (dernier boudin) :  
**B = 25 ±1**
- \* longueur butée coupée :  
**C = 75 ±1**

#### • Empiler dans l'ordre :

- L'écrou de fermeture (A) d'origine
- L'entretoise d'épaisseur 4 mm (B) d'origine
- Le contre-écrou de la coupelle (7) du kit
- La coupelle inférieure (6) du kit
- Le ressort (5) du kit
- La butée d'attaque (C) d'origine recoupée
- La coupelle supérieure (3) du kit
- La butée à billes (H) d'origine (utiliser impérativement des butées à billes entièrement en acier)
- La coupelle limiteur d'attaque (D) d'origine
- La platine supérieure (1) du kit
- La coupelle limiteur de détente (E) d'origine
- L'écrou (F)

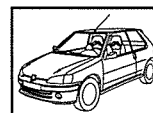
**N.B.** La dépose / repose de l'écrou (F) au pistolet choc sur la tige de cartouche est à proscrire afin d'éviter le desserage interne de l'écrou de piston.

Une douille TORX n°40 de maintien de la tige est disponible sous la réf. PR 9771-05.  
Couple de serrage/7m.daN.



## FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



### TRAIN AVANT

#### Refroidissement amortisseurs

- Afin d'améliorer le refroidissement de la cartouche d'amortisseur, il est conseillé de remplacer la dose de 40 gr de graisse par environ 60 ml. de liquide de refroidissement (ce qui correspond au remplissage complet de la jambe de force, cartouche en place).

**Attention :** En cas de démontage à chaud et avant le desserrage complet de l'écrou de fermeture, il est recommandé de s'assurer de l'absence de pression dans la jambe de force. Température du liquide en fonctionnement normal = 80° à 90° C.

- Afin de réaliser cette évolution, il est obligatoire d'effectuer le montage indiqué ci-dessous :

Remplacer l'écrou de fermeture d'origine par l'écrou étanche Peugeot Sport (repère 1).

- Cet écrou (à créneau) nécessite une modification de l'outillage PR à réaliser par vos soins.

Il est conseillé de monter les écrous étanche à la pâte à joint.

Couple de serrage 15 m. daN.

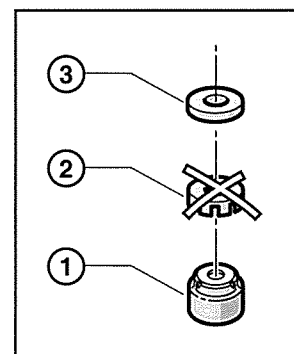
- Supprimer l'entretoise de série (repère 2).
- Ajouter l'entretoise (repère 3), épaisseur 3 mm, en version terre et asphalte.

Ecrou étanche : Réf. 687007-991

Entretoise 3 mm : Réf. 687007-992

Liquide de refroidissement : Réf. PR 9735 G3

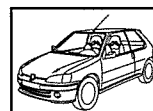
Loctite auto-joint noir : Réf. PR 9732 44





## FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



### TRAIN AVANT

#### EVOLUTION MOYEUX AVANT

- Montage conseillé :

Pièces concernées par l'évolution :

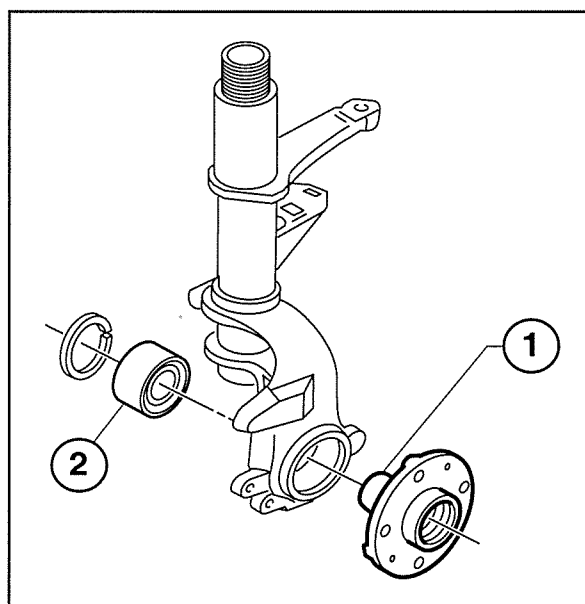
Moyeu (repère 1) Ø extérieur 37 mm Réf. 3307-76  
(ancien montage 35 mm)

Roulement (repère 2) Ø intérieur 37 mm Roulement + anneau d'arrêt Réf. PR 3350-32  
(ancien montage 35 mm)

- Monter la cage extérieure du roulement à la loctite 620.

Afin d'assurer le bon serrage du roulement de roue et faciliter le démontage de la transmission, il est conseillé de vérifier l'absence de bavure sur les cannelures des moyeux (et des transmissions) et de graisser celles-ci avant assemblage.

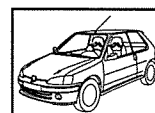
Graisse anti-grippage réf. PR 9733-44.





## FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



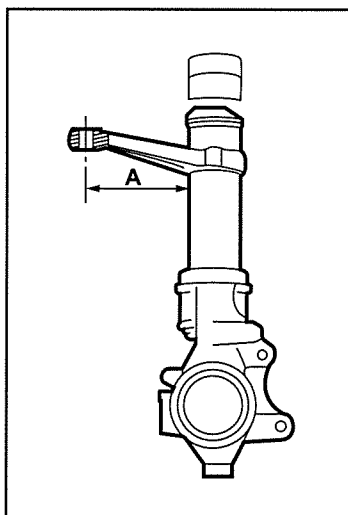
### TRAIN AVANT

#### MC PHERSON

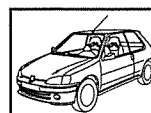
REPERE	DÉSIGNATION	REFERENCE	QTE
1	Platine supérieure	687037-92	2
3	Coupelle supérieure	617061-03	2
5	Ressort	687035-S2	2
6	Coupelle inférieure	617061-04	2
7	Contre-écrou de coupelle	617061-05	2
8	Cartouche amortisseur	687007-01	2
9	Manchon fileté	617061-02	2
11	Patte anti-déplacement	619711-07	2

**ATTENTION :** Il existe en série deux types de jambes de force, celles destinées aux véhicules équipés d'une direction assistée (cote A 100 mm), et celle destinées aux véhicules qui ne sont pas équipés d'une direction assistée (cote A 107 mm).

**Si votre 106 était à la base équipée d'une direction assistée, vous devez vous assurer que les jambes de force ont bien été changées, en effet les pièces dont la cote A est égale à 100 mm sont interdites.**

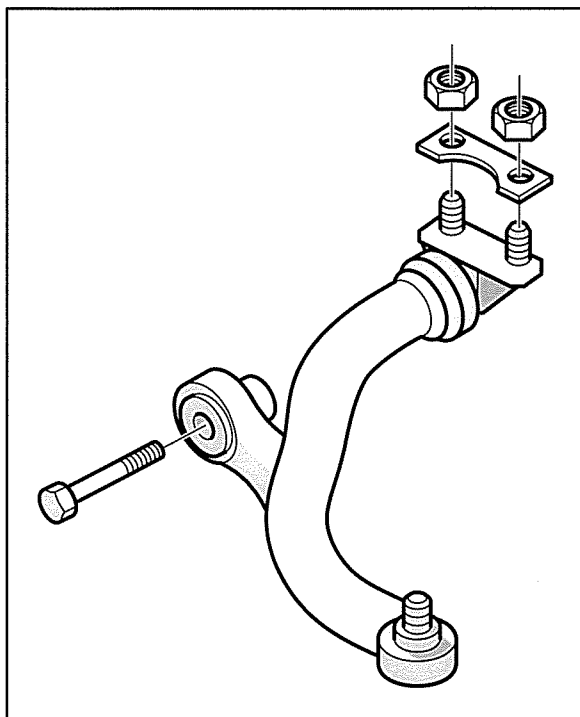


D.A = 100 mm  
D.N.A = 107 mm



## TRAIN AVANT

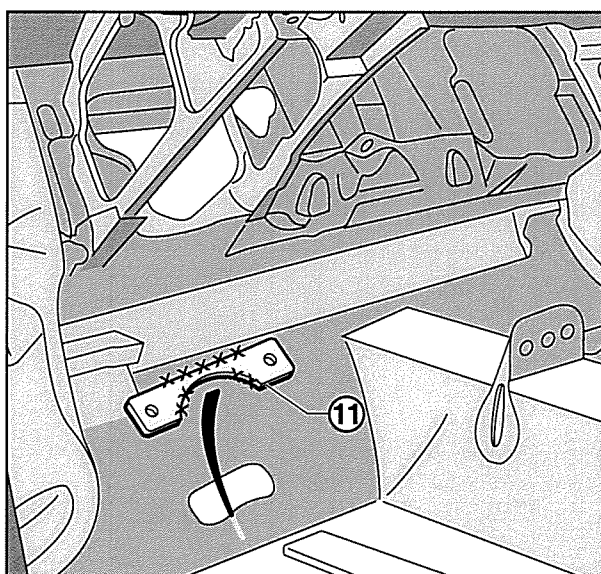
### PALIER DE BRAS



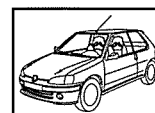
Réaliser l'assemblage du train avant comme il est montré ci-dessus.

**NOTA:** Les 2 écrous de fixation du palier arrière ainsi que la vis du palier avant ne seront serrés qu'une fois le véhicule réglé à l'assiette.

- Après avoir effectué le réglage des trains, il est obligatoire de souder la patte anti-déplacement (rep.11) à l'intérieur de la caisse.
- Afin de faciliter l'accès à la fixation des paliers AR de triangle AV, il est autorisé de pratiquer dans la moquette une ouverture de 80x180x80 mm.

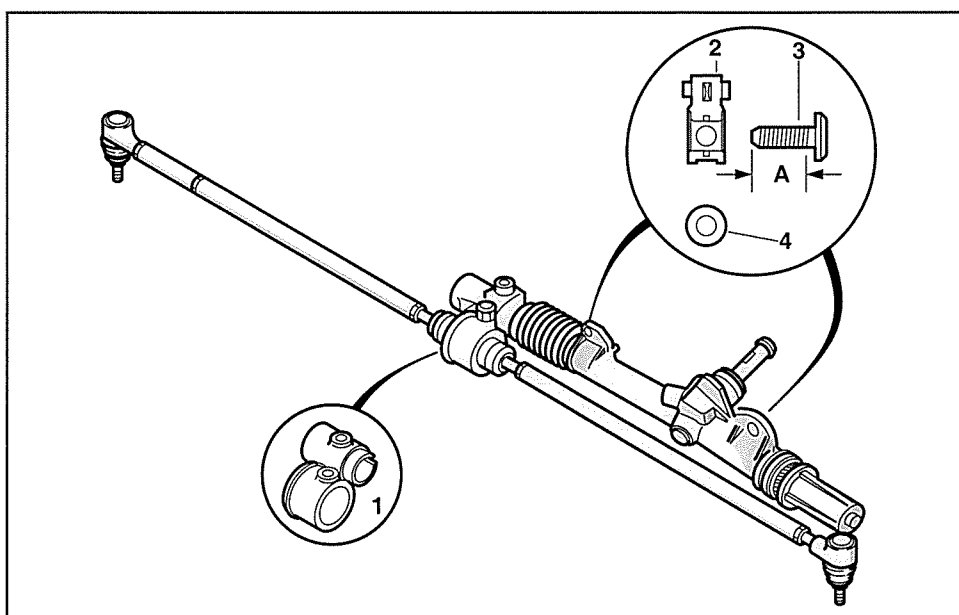


XXX SOUDURE



## DIRECTION

- Montage obligatoire de la direction non assistée version chape (rep. 1) en acier Forgé.  
Réf. PR 4000-W6



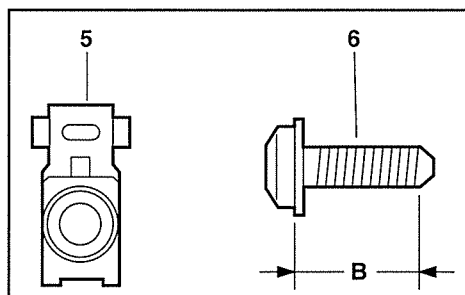
### Fixation sur tablier

Ancien montage (ci-dessus) :

- Ecrous cage (rep. 2)
- Vis (rep. 3) avec tête munie d'une empreinte TORX classe 8.8
- Longueur fileté 15 mm (A)
- Rondelle plate (rep. 4)
- Couple de serrage: 2.5 m.daN

### • Nouveau montage conseillé (ci-contre)

- Ecrous cage (rep. 5) référence PR 6941-A5
- Vis (rep. 6) avec tête munie d'une empreinte TORX classe 10.9 + rondelle plate (coefficient 3) référence PR 6913-R1
- Longueur fileté 26 mm (B)
- Couple de serrage : 4 m.daN



Le service DPR continue de livrer l'ancien montage.

Le panachage des pièces des 2 montages est interdit.

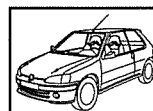
### • Rotule coté roue

- Contrôler l'état de celle-ci après chaque épreuve et plus particulièrement l'état de la partie fileté (utiliser de préférence un produit détecteur de criques).
- Changer systématiquement la rotule suite à un choc.

### • Produit détecteur de criques

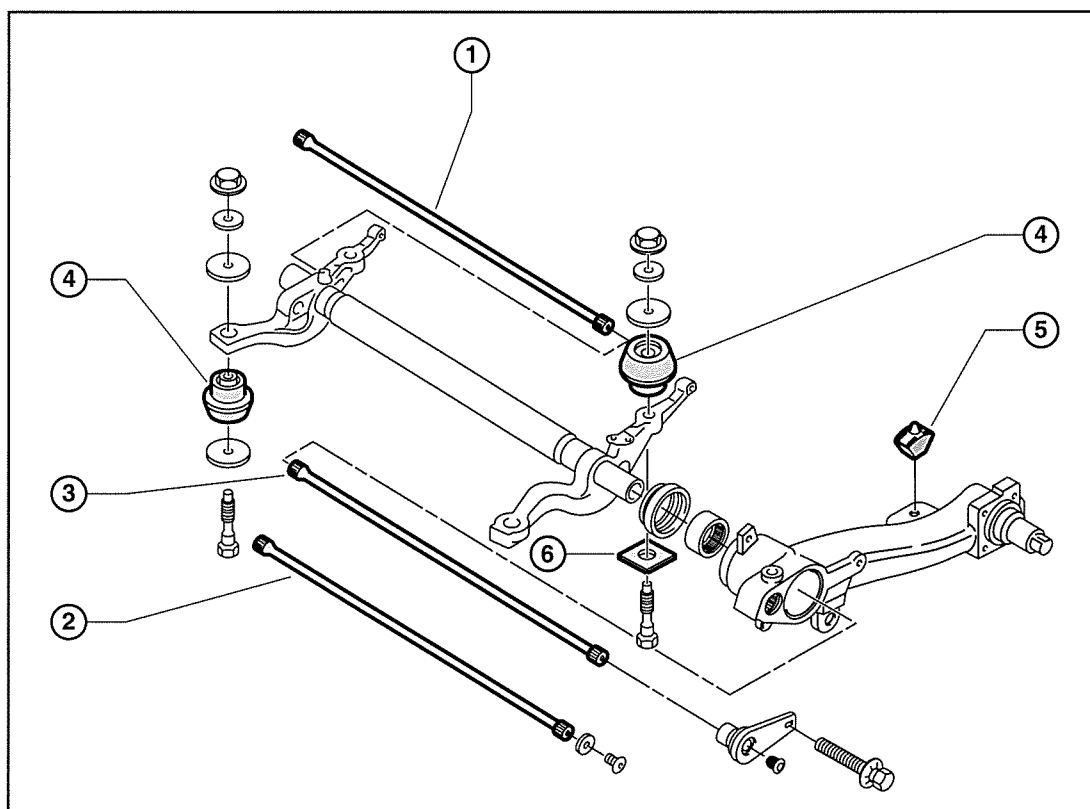
- Kit de marque ARDROX comprenant 3 bonbonnes (1 solvant, 1 pénétrant et 1 révélateur).
- Disponible chez votre accessoiriste automobile.



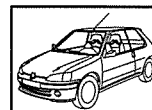


## DIRECTION

### TRAVERSE

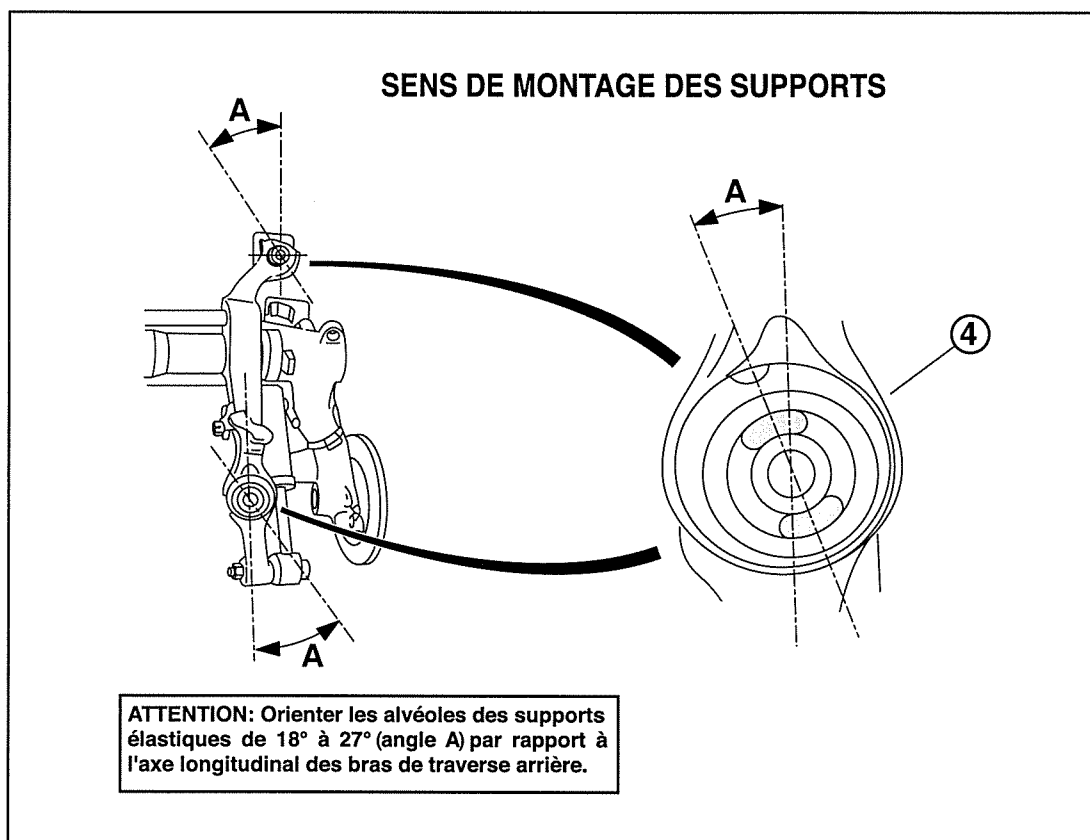


- Remplacer les barres de torsion d'origine par les barres de torsion fournies dans le kit :
  - Barre arrière G (rep.2) 22 repérage 2 anneaux
  - Barre arrière D (rep.1) 22 repérage 1 anneau.
  - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 619722-00.
- S'assurer de la présence de la rondelle butée (rep.6) de forme carrée 28 X 28 mm. Orienter ses côtés parallèlement à l'axe du véhicule afin d'éviter le contact de la rondelle contre l'amortisseur lors des débattements de suspension.

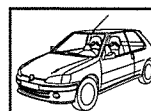


## TRAIN ARRIERE

### TRAVERSE

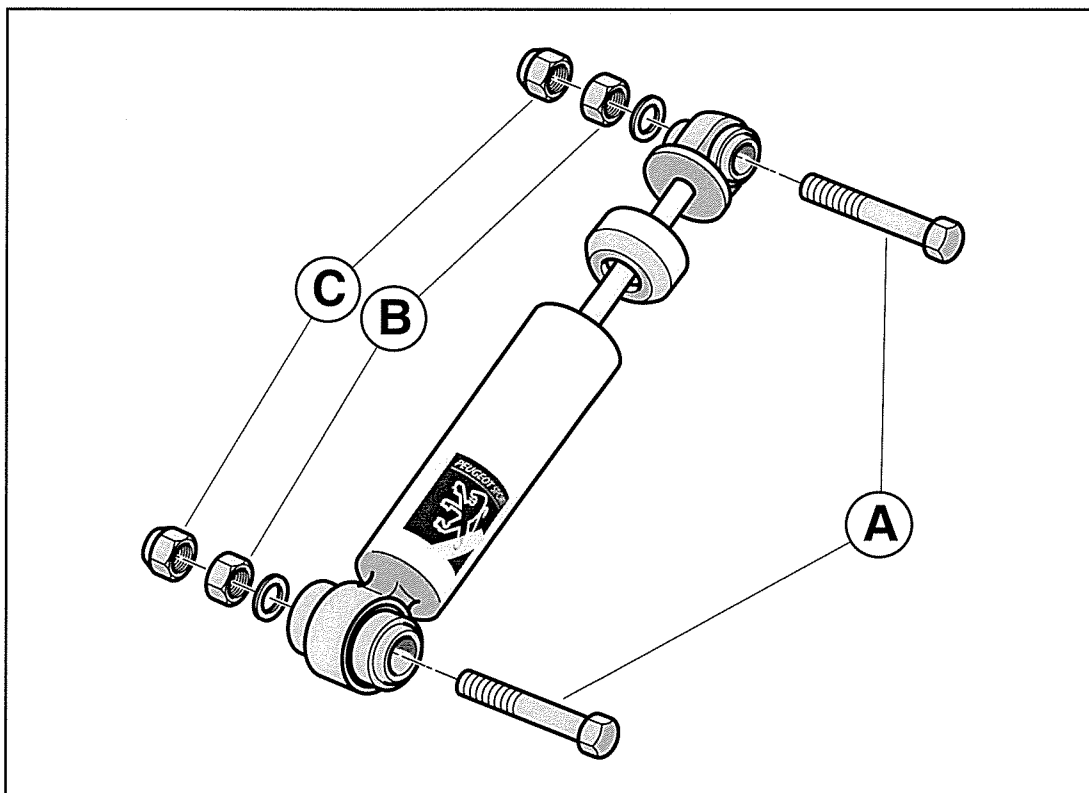


- Il est autorisé de remplacer les supports de série (rep.4) de traverse arrière par des supports triés (fournies dans le kit).  
Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT: 617001-00.



## TRAIN ARRIERE

### AMORTISSEUR ARRIERE

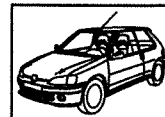


- Montage des amortisseurs arrière:
  - Graisser impérativement le corps lisse des vis (A)
  - Les amortisseurs AR sont sertis et non rénovables

**NOTA:** Monter impérativement des écrous nylstop (B) et des contre-écrous (C) (non fournis dans le kit).

- Afin d'améliorer le refroidissement, il est conseillé de supprimer les étiquettes collées sur le corps d'amortisseurs et d'effectuer "un roulement" le plus souvent possible avec une deuxième paire d'amortisseurs. De préférence stocker les amortisseurs au frais et à la verticale tige en haut.

REPÈRE	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE	QTE
1	Amortisseur arrière sertis	687009-01	1

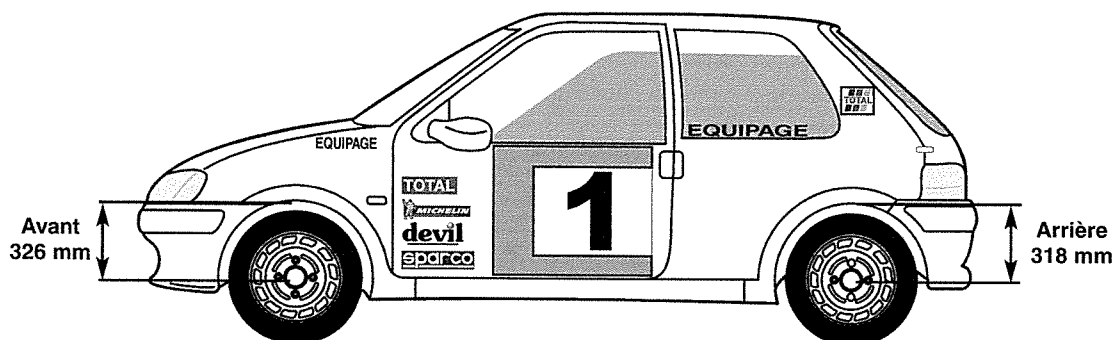


### REGLAGE DES TRAINS

#### HAUTEURS, DÉFINITIONS

**Hauteurs minimum :** (en accord avec la fiche d'homologation Groupe N)

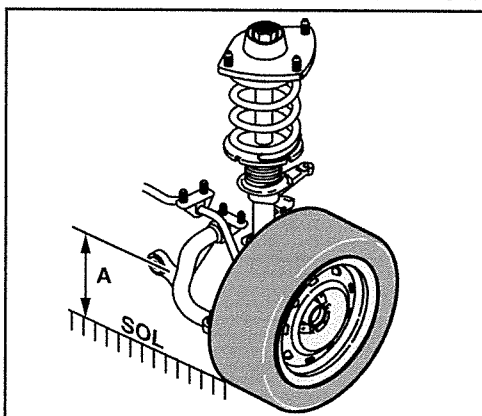
Centre moyeu de roue / Ouverture de passage de roue



#### Hauteurs conseillées :

- Pour effectuer le bon réglage, le sol doit être parfaitement plat et horizontal (il est aussi conseillé d'effectuer les réglages sur quatre balances).
- Avant d'effectuer les réglages de hauteur ou de poids aux roues, il faut, débrancher impérativement les deux barres anti-roulis.

#### CONDITIONS DE CHARGE : 25 litres d'essence

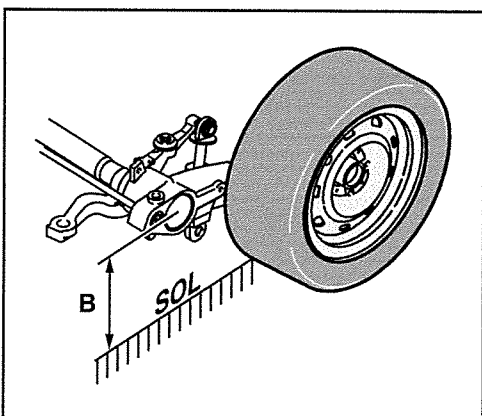


##### 1) Hauteur de caisse avant:

**A = 160 mm minimum avec pneus N20 (ø 57 cm)**

**A = 155 mm minimum avec pneus T1B (ø 56 cm)**

Agir sur la coupelle inférieure de ressort d'amortisseur.  
La cote A est prise entre le sol et l'axe de fixation de l'articulation avant du bras.



##### 2) Hauteur de caisse arrière:

**B = 280 mm minimum avec pneus N20**

**B = 275 mm minimum avec pneus T1B**

Agir sur les barres de torsion en ayant préalablement démonté la barre anti-dévers.

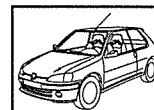
La cote B est prise entre le sol et l'axe de la traverse arrière.

**\*ATTENTION :** L'utilisation en course de valeurs inférieures peut diminuer la durée de vie de certaines pièces (notamment celle des amortisseurs) et cela sans gain de performance, et doivent être en accord avec les côtes Groupe N minimum indiquées ci-dessus.



# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye Gr N ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



## REGLAGE DES TRAINS

### POIDS MINIMUM

- C'est le poids réel de la voiture sans pilote, ni copilote. A aucun moment de l'épreuve, la voiture ne devra être en dessous de ce poids minimum.
- En cas de litige, l'équipement complet du pilote et du copilote, (ceci inclut le casque mais pas les écouteurs), les phares (ne figurant pas sur la fiche d'homologation), les pièces de rechange et les outillages supplémentaires (ex : visseuse / dévisseuse électrique) seront retirés avant la pesée.

En cas de doute et en dehors du rallye, le poids sera mesuré obligatoirement avec des pneumatiques marqués N20 et les commissaires techniques pourront vidanger les réservoirs des liquides consommables afin de vérifier les poids (conformément à l'Annexe J en vigueur).

Poids minimum : 850 Kg.

- Voir page 57 "Suppressions autorisées Gr N 2001".

#### Nota :

Afin de vérifier le poids réel de la voiture, il est conseillé de se présenter aux vérifications techniques avant rallye avec les réservoirs des liquides consommables vidangés (essence et lave-glace).

Tenir compte de l'usure des pneumatiques, la différence de poids entre un pneu neuf et un pneu usé est d'environ 1 Kg.

Des balances seront à la disposition des concurrents avant chaque rallye.

### VALEURS DE REGLAGE

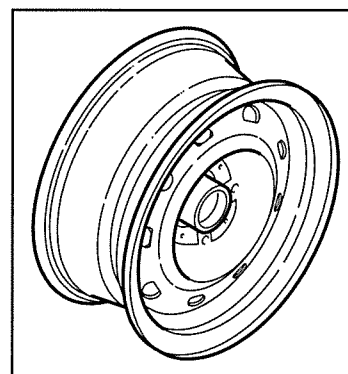
#### • TRAIN AVANT

- Carrossage : -  $45' \pm 30'$  (non réglable)
- Chasse : suivant valeurs page 44
- Pincement total : libre ( $10'$  à  $14'$  à titre indicatif)

#### • TRAIN ARRIERE (non réglable)

- Carrossage: -  $1^{\circ} 30' \pm 30'$
- Pincement total :  $39' \pm 10'$

- JANTES TÔLE (d'origine PEUGEOT 106 RALLYE)  
6 J14 FH 4-16
- Réf DPR: 5401-E3 (Blanc)



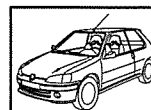
**Attention :** les jantes tôle 5.5J14 FH 4-16  
Réf DPR : 5401.95 (106 RALLYE 1294 cm<sup>3</sup>)  
ne sont pas autorisées en 106 Rallye 1587 cm<sup>3</sup>

**IMPORTANT:** Les valeurs précisées ci-dessus sont des valeurs données avec des tolérances maximum. Il est fortement conseillé de conserver une marge de fonctionnement car ces valeurs pourront être contrôlées, avant, pendant et après la course.



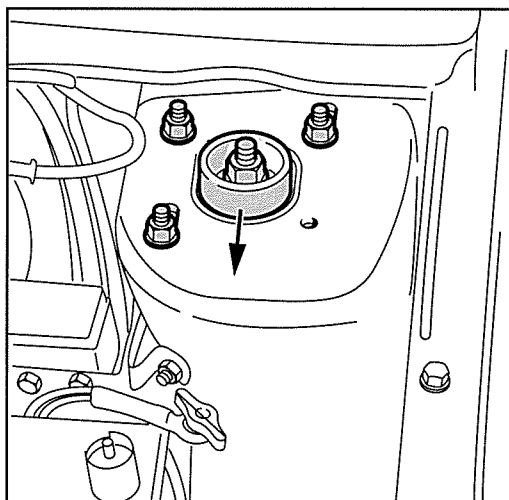
# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



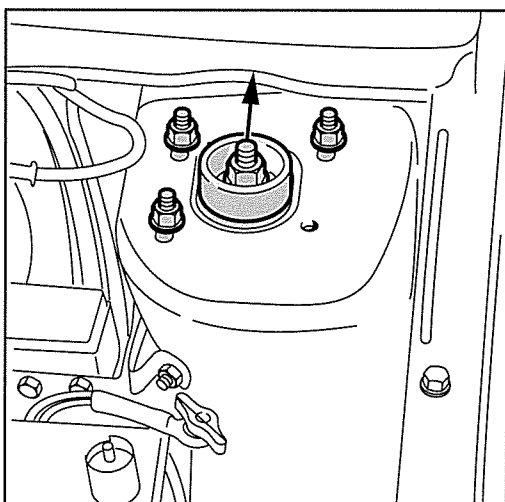
## REGLAGE DES TRAINS

### POSITION DU MC PHERSON DANS LA CHAPELLE D'AMORTISSEUR



- Montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position avancée :

Chasse :  $1^{\circ} 15' \pm 30'$  (non réglable)



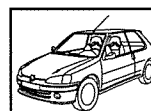
- Montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position reculée :

Chasse :  $2^{\circ} 15' \pm 30'$  (non réglable)



# FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



## TRANSMISSION

### COUPLES DE SERRAGE (en m daN) Boîte de vitesses et transmissions

#### TRAIN AVANT

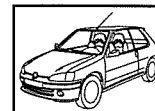
Ecrou de transmission	25 m daN
Fixation supérieure de suspension avant sur caisse	2 m.daN
Fixation bras avant sur pivot	5 m.daN
Fixation avant de bras sur caisse	8,5 m.daN
Fixation articulation arrière de bras sur caisse	4 m.daN
Axe d'articulation arrière sur bras	7 m.daN
Palier de barre anti-dévers avant sur caisse	5,5 m.daN
Palier de barre anti-dévers avant sur bras	2,5 m.daN
Fixations de biellette de barre anti-dévers avant	3 m.daN
Fixation étrier de frein avant sur pivot (vis M 12)	12 m.daN
Fixation écrou de cartouche d'amortisseur sur pivot	15 m.daN
Ecrou de fixation de tige d'amortisseur avant	7 m.daN
Vis de roue	9 m.daN

#### TRAIN ARRIERE

Fixation tube d'échappement sur collecteur	3,5 m.daN
Fixation train arrière sur caisse	8,5 m.daN
Ecrou d'axe de moyeu arrière	14 m.daN
Vis de maintien de barre de torsion arrière	2 m.daN
Fixation de plateau de frein arrière	3,5 m.daN
Fixation du support de flexible de frein sur bras arrière	2 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	9 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur arrière	11 m.daN

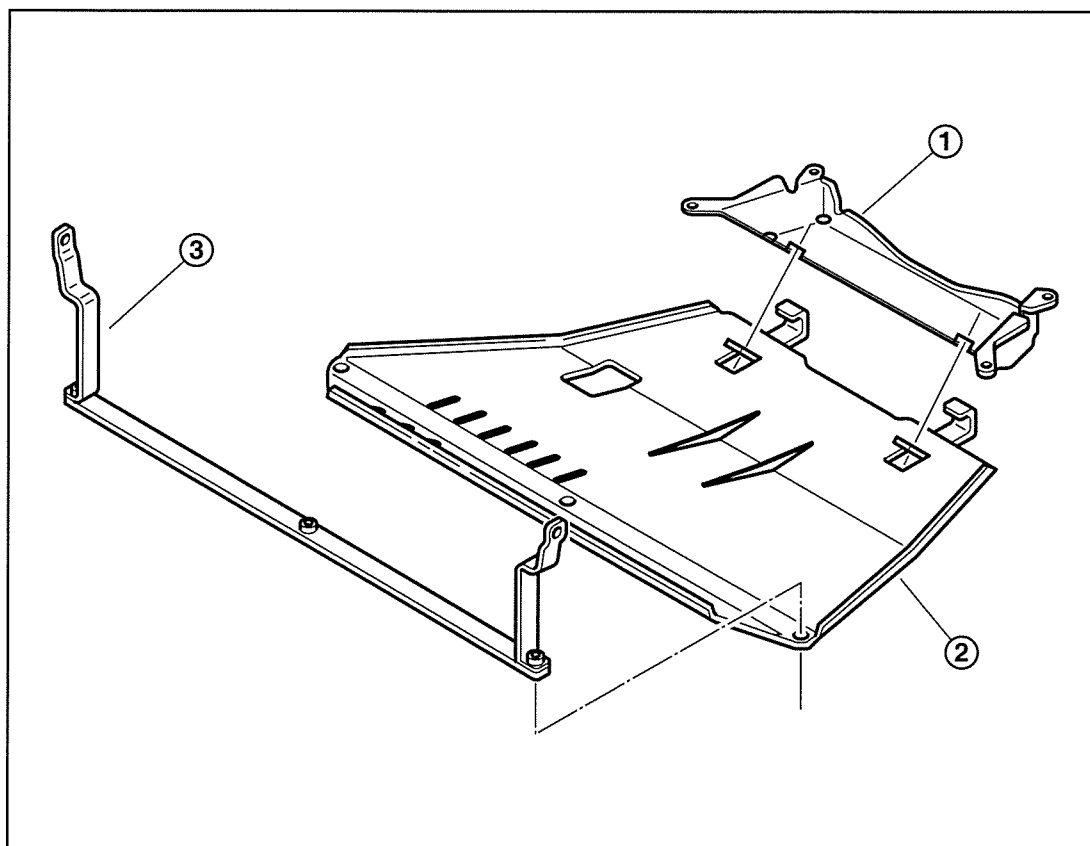
#### DIRECTION

Vis fixation biellettes de direction	2,5 m.daN
Vis fixation chape sur crémaillère	3,5 m.daN
Vis fixation direction sur caisse	2,5 m.daN
Vis fixation colonne de direction sur direction	2,5 m.daN
Ecrou fixation volant de direction	4 m.daN



## ÉQUIPEMENTS

### CARENAGE MOTEUR



- Mettre en place les deux écrous-cage à l'intérieur des brancards afin de fixer le support avant de carénage (3).
- Le support arrière (1) se fixe au niveau des côtelettes.
- Fixer le carénage (2) sur les supports (1) et (3) avec les vis fournies.

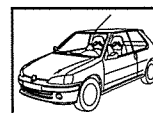
REPÈRE	DÉSIGNATION	REFERENCE	QTE
1	Support arrière	618005B03	1
2	Carénage	618005-01	1
3	Support avant	618005-02	1
5	Vis fixation carénage	618005-08	1





## FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm<sup>3</sup>



### ÉQUIPEMENTS

#### HABITACLE

##### • Harnais

Démonter les ceintures de sécurité avant à enrouleur d'origine pour monter les harnais du kit en reprenant les points de fixation d'origine des ceintures de sécurité, et les points rajoutés. La fixation des sangles d'épaule peut se faire sur les points supérieurs ou inférieurs des ceintures AR d'origine ou sur l'horizontale d'arceau.

##### • Extincteur

Fixer l'extincteur de façon à ce qu'il soit facilement accessible par le pilote et par le copilote, seul l'extincteur du kit est autorisé.

**IMPORTANT : pour les extincteurs de plus de 2 ans, le concurrent devra présenter à l'équipe PEUGEOT SPORT un justificatif attestant de la vérification de l'extincteur.**

##### • Habillage

L'habillage intérieur de l'habitacle (tableau de bord, garnitures, cache de boîte à fusible etc...) doit demeurer intégralement d'origine 106 RALLYE.

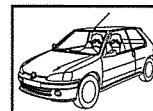
##### • Sièges

Monter les sièges et les équerres du kit. Les équerres reprennent les trous de fixation des sièges d'origine. Il est autorisé de rehausser ou d'incliner les sièges du kit par adjonction de cales sous les supports de sièges. Afin de conserver la plus grande surface d'appui au serrage, la longueur des cales doit être égale à celle du support de siège. Contrepercer les cales suivant les points de fixation du support de siège.

##### • Equipements obligatoires

- Triangle de sécurité
- Roue de secours
- Cric
- Clé de roue.

**IMPORTANT : le triangle de sécurité, la roue de secours, le cric et la clé de roue doivent être solidement arrimés et facilement accessibles dans le coffre de la voiture.**

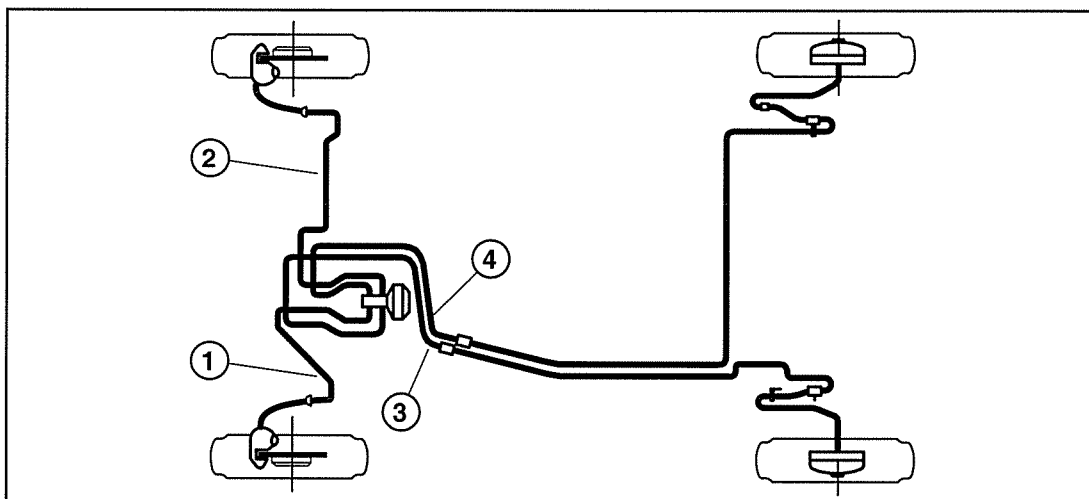


### ÉQUIPEMENTS

#### FREINAGE

- Système de freinage à double circuit en "X" avec commande par assistance à dépression.
  - **Freins avant:** disque ventilé ( 247, ép. 20 mm) avec étrier flottant mono-piston.
  - **Freins arrière:** disque plein ( 247, ép. 8 mm) avec étrier flottant mono-piston.
- Les véhicules équipés d'un système ABR (antiblocage de roues) doivent impérativement être rééquipés d'un système de freinage classique.
- Seul le circuit de freinage type 106 RALLYE sans ABR sera accepté.
- Aucune pièce du circuit de freinage ABR ne sera tolérée.
- La tuyauterie de frein et le répartiteur, ainsi que leur fixation et leur positionnement, doivent demeurer strictement d'origine.

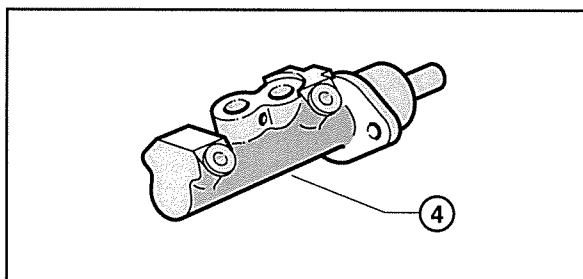
#### Modification du système de freinage ABR en système de freinage classique



#### REPLACEMENT DE LA TUYAUTERIE

1 - Tuyau long	775 mm	Réf. : DPR 4803-J1
2 - Tuyau long	1800 mm	Réf. : DPR 4803-84
3 - Tuyau long	1800 mm	Réf. : DPR 4803-84
4 - Tuyau long	1700 mm	Réf. : DPR 4803-J8

**NOTA :** La tuyauterie AR demeure identique.



Remplacer le maître-cylindre (4) par le maître-cylindre Réf. DPR : 4601-F1.